



ประกาศเทศบาลตำบลท่าแลง
เรื่อง รายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านน้ำลาด

ด้วยเทศบาลตำบลท่าแลงจะดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๔ บ้านน้ำลาด สายข้างเทศบาลตำบลท่าแลง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร ขนาดความหนา ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๙๓๕,๐๐๐ บาท (เก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานของรัฐ และสอดคล้องกับหลักการคู้มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตรวจสอบได้ จึงอาศัยอำนาจตามมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๔ บ้านน้ำลาด สายข้างเทศบาลตำบลท่าแลง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี เป็นจำนวนเงิน ๙๖๑,๐๐๐ บาท (เก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพรชัย ภู่งวงษ์)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าแลง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๔ บ้านน้ำลาด สายข้างเทศบาลตำบลท่าแลง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี			
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลท่าแลง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี			
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๓๕,๐๐๐ บาท			
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร ขนาดความหนา ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามประมาณการก่อสร้าง และแบบแปลนก่อสร้างกองช่าง)			
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๙๖๑,๐๐๐ บาท			
๖. บัญชีประมาณราคากลาง			
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑ นายวัลลภ	สงขลา	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา	ประธาน
๗.๒ นายศักดิ์สิทธิ์	กลายกลั่น	ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายรุ่งนรินทร์	ศิริคุปต์	ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้า ชำนาญงาน	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข้างเทศบาลตำบลท่าแลง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านน้ำลาด หมู่ 4 ต.ท่าแลง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าแลง

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24-พ.ค.-65

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	961,514.34	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย - เงินประกันผลงานหัก - ดอกเบี้ยเงินกู้ - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	961,514.34	
	คิดเป็นราคากลาง (แก้แสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)	961,000.00	

พื้นที่ทั้งหมด 1,200.000 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 800.83 บาท/ตร.ม.

(นายวิมลภ สงล่า)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศักดิ์สินธุ์ กล้วยกลิ่น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรุ่งนฤ ศิริคุปต์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข้างเทศบาลตำบลท่าแลง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านน้ำลาด หมู่ 4 ต.ท่าแลง อ.ท่ายาง จ.เพชรบูรณ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าแลง

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่

24-พ.ค.-65

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	1,200.00	15.78	18,936.00	1.3607	21.47	25,766.22
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.	1,200.00	11.14	13,368.00	1.3607	15.16	18,189.84
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	60.00	510.89	30,653.40	1.3607	695.17	41,710.08
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 20 ซม.	ตร.ม.	1,200.00	481.28	577,536.00	1.3607	654.88	785,853.24
	4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	24.00	187.74	4,505.76	1.3607	255.46	6,130.99
	4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	96.00	118.26	11,352.96	1.3607	160.92	15,447.97
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	200.00	96.90	19,380.00	1.3607	131.85	26,370.37
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	20.00	290.00	5,800.00	1.3607	394.60	7,892.06
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	40.00	290.00	11,600.00	1.3607	394.60	15,784.12
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด \varnothing 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด \varnothing 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด \varnothing 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด \varnothing 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด \varnothing 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
9	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
10	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
11	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
	งานอื่นๆ							
11.1	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00					
11.2	ป้ายโครงการชั่วคราว	ป้าย	1.00					
11.3	ป้ายขอย	ป้าย	1.00	10,000.00	10,000.00	1.3607	13,607.00	13,607.00
11.4	ป้ายจราจร	ป้าย	1.00	3,500.00	3,500.00	1.3607	4,762.45	4,762.45
รวมค่าก่อสร้าง								961,514.34

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

706,632.12

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3607

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.3607

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข้างเทศบาลตำบลท่าแลง		
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านน้ำลาด หมู่ 4 ต.ท่าแลง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานเทศบาลตำบลท่าแลง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซล่า 32.50 บาท / ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %		ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
เงินประกันผลงานหัก	0 %		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	24-พ.ค.-65		

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งลง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./ตัน	-	-	-	80.00	4,100.00	4,180.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./ตัน	-	-	-	80.00	4,100.00	4,180.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	
3	เหล็ก RB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	28,487.79	72.00	116.31	80.00	3,300.00	3,380.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสมุทรสงคราม
4	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	บ./ตัน	27,252.34	57.00	92.19	80.00	3,300.00	30,724.53	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดราชบุรี
5	เหล็ก DB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	-	-	-	80.00	3,300.00	3,380.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	
6	เหล็ก DB ๑ 20 มม.	บ./ตัน	-	-	-	80.00	2,900.00	2,980.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	
7	เหล็ก DB ๑ 25 มม.	บ./ตัน	-	-	-	80.00	2,900.00	2,980.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	
8	Wire Mesh ๑ 6 มม. @ 20 x 20 cm.	บ./ตร.ม.	83.00	-	-	-	-	83.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพมหานคร
9	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	43.30	-	-	-	-	43.30	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี
10	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	3,009.35	19.00	50.03	50.00	-	3,109.38	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี
11	ยาง AC - 60 / 70	บ./ตัน	-	-	#N/A	35.00	-	#N/A	รถบรรทุก 10 ล้อ	
12	ยาง CSS - 1	บ./ตัน	-	-	#N/A	25.00	-	#N/A	รถบรรทุก 10 ล้อ	
13	ยาง CRS - 2	บ./ตัน	-	-	#N/A	25.00	-	#N/A	รถบรรทุก 10 ล้อ	
14	ยาง PARA - AC	บ./ตัน	-	-	#N/A	35.00	-	#N/A	รถบรรทุก 10 ล้อ	
15	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
16	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
17	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
18	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
19	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
20	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
21	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	700.93	19.00	43.60	-	-	744.53	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี
22	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	467.29	19.00	43.60	-	-	510.89	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี
23	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	-	-	-	32.68	(ค่าชุด-ขน)	32.68	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	
24	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	-	-	-	32.68	(ค่าชุด-ขน)	32.68	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	
25	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	71.00	-	-	22.20	(ค่าชุด-ขน)	93.20	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	
26	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถขนส่งคอนกรีต	
27	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม.	บ./ลบ.ม.	1,863.18	19.00	288.42	-	-	2,151.60	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี
28	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ซม.	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถขนส่งคอนกรีต	
29	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 420 กก./ตร.ซม.	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถขนส่งคอนกรีต	
30	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อ	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
31	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อ	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
32	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อ	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
33	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อ	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
34	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อ	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
35	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อ	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
36	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อ	-	-	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
37	ไม้กระบอก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	560.75	-	-	-	-	560.75		ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี
38	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	-	-	-	-	-	-		
39	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	579.44	-	-	-	-	579.44		ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี
40	ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	ตัน	28.00	-	-	-	-	28.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพมหานคร

41	ไม้ค้ำยัน ϕ 4" x 3.00 ม.	ต้น	60.00	-	-	-	-	60.00	ราคาพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพมหานคร
42	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
43	เหล็กแบน 50 x 4 มม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
44	เหล็กแบน 50 x 6 มม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
45	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
46	ตะปู	กก.	42.06	-	-	-	-	42.06	ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต			320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์	1.05 x	3,109.38	1,044.75	946.81	783.56
2. ทราย	1.20 x	510.89	365.39	380.10	318.80
3. หิน	1.15 x	744.53	654.14	620.75	744.90
4. ค่าแรงผสม - เท			0.00	0.00	0.00
รวม			2,064.28	1,947.66	1,847.26

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต			400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. คอนกรีตผสมเสร็จ			-	-	1,863.18	-	-
2. ค่าแรงเท			0.00	0.00	0.00	0.00	-
รวม			-	-	1,863.18	-	-

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต			400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์	1.05 x	3,109.38	1,305.94	1,142.70	1,044.75	946.81	783.56
2. ทราย	1.20 x	510.89	321.25	350.67	365.39	380.10	318.80
3. หิน	1.15 x	744.53	623.32	630.17	654.14	620.75	744.90
4. ค่าแรงผสม			202.26	202.26	202.26	202.26	202.26
5. ค่าแรงเท			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม			2,475.89	2,325.80	2,266.54	2,149.92	2,049.52

ตารางแสดงชนิดของคอนกรีต และค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ชนิดของคอนกรีต	จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่ อายุ 28 วัน (กก./ซม.)	
		ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอก ϕ 15x30 ซม.
ค 1	290	180	145
ค 2	320	240	200
ค 3	350	300	250
ค 4	400	420	350

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 560.75 = 560.75 บาท/ตร.ม.

ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	<u>579.44</u>	=	<u>173.83</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน (ขนาด ๑' x 4.00 ม.)	@	<u>60.00</u>	=	<u>18.00</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	<u>42.06</u>	=	<u>10.52</u>	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	<u>763.10</u> บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก		<u>763.10</u>	/	<u>4.00</u>	=	<u>190.77</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	<u>133.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	<u>10.00</u>	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	<u>333.77</u> บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก		<u>763.10</u>	/	<u>5.00</u>	=	<u>152.62</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	<u>133.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	<u>10.00</u>	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	<u>295.62</u> บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง หรือเทียบเท่า	1	ลบ.ฟ.	@	<u>560.75</u>	=	<u>560.75</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยาง หนา	4 มม.	1 ตร.ม.	@	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	<u>579.44</u>	=	<u>173.83</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	<u>42.06</u>	=	<u>10.52</u>	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	<u>745.10</u> บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก		<u>745.10</u>	/	<u>3.00</u>	=	<u>248.37</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	<u>133.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	<u>10.00</u>	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	<u>391.37</u> บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด					=	<u>467.29</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	<u>19.00</u>	กม.			=	<u>43.60</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	<u>1.40</u>	x	<u>510.89</u>		=	<u>715.25</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 %					=	<u>35.13</u>	บาท/ลบ.ม.
					ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>750.38</u> บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>750.38</u> บาท/ลบ.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)		=	11.56 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 =	0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (: หินผุ - ดินและตัก)	0.08 x	41.26	= 3.30 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	0.08 x	11.50	= 0.92 บาท / ตร.ม.
รวม			= 15.78 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			= 15.78 บาท / ตร.ม.

งานปรับเทียบตั้งพื้นทางเดิม แล้ววัดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ใช้คำนวณชุดหรือคันทางเดิมแล้ววัดทับ

ค่างานต้นทุนรวม

= 11.14 บาท / ตร.ม.
= 11.14 บาท / ตร.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)		=	467.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	19.00 กม.	=	43.60	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	510.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	510.89 x 1.40	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง : บดทับ)	46.84 x 0.75	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	510.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	510.89	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 20.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ขนาด กว้าง	6.00	x	10.00 เมตร	=	60.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	240.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc				=	1,863.18	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่				=	60.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต =	60.00	x	20.00 / 100	=	12.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	12.00	ลบ.ม.	@ 1,863.18	=	22,358.16	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม.	(ไม่คิดระยะทางขนส่ง)	=	-	บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)				=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	60.000	ตร.ม. x	83.00 บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ϕ 6 มม. @ 20 x 20 cm.)	=	4,980.00 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	60.000	ตร.ม. x	5.00 บาท/ตร.ม.		=	300.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)				=	20.60 x 10.00 เมตร	= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)				=	12.21 x 60.00 ตร.ม.	= 732.60 บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	1,200.00			=	5.00 x 60.00 ตร.ม.	= 300.00 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	60.000	ตร.ม. x				= 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 28,876.76 บาท
ค่างานต้นทุน	=	28,876.76	/	60.00	=	481.28 บาท/ตร.ม.

เลือกค่างานบ่มผิวทางคอนกรีต
 มีค่างาน ไม่มีค่างาน

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 50.00 เมตร

คิดจากความยาว		6.00	ม.				
RB 15 mm.	ค่าเหล็ก Dowel Bar	13.36	กก.	@	30.32	=	405.01 บาท
	Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท
	Joint Filler (แผ่นโฟม)	1.20	ตร.ม.	@	50.00	=	60.00 บาท
	Joint Sealer	3.75	ลิตร	@	45.00	=	168.75 บาท
	ค่าหยอดยาง	6.00	ม.	@	14.99	=	89.94 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.20	ตร.ม.	@	295.62	=	354.74 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,126.45 บาท
	คำนวณต้นทุน	1,126.45	/	6.00		=	187.74 บาท/เมตร

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	-	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	50.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคารีเสดต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว		6.00	ม.				
RB 15 mm.	ค่าเหล็ก Dowel Bar	13.36	กก.	@	30.72	=	410.36 บาท
	ค่าตัด Joint และหยอดยาง	6.00	ม.	@	23.87	=	143.22 บาท
	ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท
	Joint Sealer	2.40	ลิตร	@	45.00	=	108.00 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	709.58 บาท
	คำนวณต้นทุน	709.58	/	6.00		=	118.26 บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว		10.00	ม.				
RB 12 mm.	ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	31.98	=	505.35 บาท
	ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	23.87	=	238.70 บาท
	Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	969.05 บาท
	คำนวณต้นทุน	969.05	/	10.00		=	96.90 บาท/เมตร