



ประกาศเทศบาลตำบลท่าแลง

เรื่อง ราคากลางงานจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

ด้วยเทศบาลตำบลท่าแลงจะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ
ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ
๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงาน
ของรัฐ และสอดคล้องกับหลักการคุ้มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตรวจสอบได้ จึงอาศัยอำนาจตาม
มาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศรายละเอียดข้อมูล
ราคากลางจัดซื้อรถบรรทุกขยะ จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพรชัย ภูระหงษ์)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าแลง

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการเทศบาลตำบลท่าแลง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..๒,๕๐๐,๐๐๐.... บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๕ ธันวาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน๒,๕๐๐,๐๐๐..... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)-..... บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ
 - ๕.๒-.....
 - ๕.๓-.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นางสาวจิตศุภาค์ ดั่งสนั่น ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด
 - ๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลิ่น ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชำนาญงาน
 - ๖.๓ นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ

ขอบเขตของงาน รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง (Terms of Reference : TOR)
สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลท่าแลง มีพื้นที่ ๒๖,๙๖๑ ไร่ หรือ ๔๓.๑๓๗๖ ตารางกิโลเมตร มีหมู่บ้าน ๑๐ หมู่บ้าน จำนวนประชากร ในเขตเทศบาลตำบลท่าแลงจากทะเบียนราษฎร ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗ มีประชากร จำนวน ๖,๓๒๕ คน ครั้วเรือน จำนวน ๒,๒๕๘ ครั้วเรือน คิดเป็นปริมาณขยะ ๖,๕๑๐.๖๓ กิโลกรัมต่อวัน ๑๙๕,๓๑๘.๙ กิโลกรัม ต่อเดือน (๑๙๕.๓๑๘ ตันต่อเดือน) ปัจจุบันเทศบาลตำบลท่าแลงจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน ๑,๒๒๖ ครั้วเรือน คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๖๖ มีแหล่งท่องเที่ยว สถานประกอบการต่าง ๆ รวมทั้งมีประชากรเข้ามาอยู่อาศัยเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้น และเนื่องจากปัจจุบันรถบรรทุกขยะที่ใช้งานอยู่มีสภาพทรุดโทรม และเสียค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมจำนวนมากจึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถบรรทุกขยะเพิ่มเติม

โดยเทศบาลตำบลท่าแลงได้รับอนุมัติเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตามแผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาท)

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้มีรถในการจัดเก็บขยะทั่วไป ในพื้นที่เทศบาลตำบลท่าแลง
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการจัดเก็บขยะทั่วไปของเทศบาลตำบลท่าแลง
- ๒.๓ เพื่อให้ได้รถบรรทุกขยะที่มีระบบการทำงานและอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ สะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลชื่อถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตต์สุภา คังสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลิ่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลท่าแลง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวม

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตศุภาศักดิ์ ดั่งสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลิ่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

ของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๒.๕ กรณีตาม ๓.๑๒.๑ - ๓.๑๒.๔ ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑๒.๕.๑ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒.๕.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๑๓ ผู้เสนอต้องมีสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๓.๑๔ ผู้เสนอต้องมีสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

รถบรรทุกขยยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (รายละเอียดแนบท้าย)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์บรรทุกทุกตามสัญญาพร้อมป้ายทะเบียนให้แก่เทศบาลตำบลท่าแลง โดยให้ส่งมอบรถบรรทุกขยยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามที่กำหนด น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลท่าแลงจะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ เงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗.๑ วงเงินงบประมาณที่จะจัดซื้อ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗.๒ ราคาากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๘. สถานที่ส่งมอบพัสดุ

ที่ทำการเทศบาลตำบลท่าแลง อำเภอท่ามาย จังหวัดเพชรบุรี

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตศุภาค์ ดังสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจารี)

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อ โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ กวด ให้ครบถ้วน และเมื่อตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายให้ครบถ้วนภายในจำนวน ๑ กวด

๑๐. อัตราค่าปรับ

การจัดซื้อในครั้งนี้ กำหนดค่าปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของต่อวัน

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๑.๑ ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑.๒ ระยะเวลาแก้ไข/ซ่อมแซม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความบกพร่อง

๑๒. อื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น

๑๒.๑ เงื่อนไขการตรวจรับพัสดุ

๑) ผู้ขายต้องจัดหาผู้ชำนาญการและจัดเตรียมเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และอื่นๆ เพื่อใช้ในการสาธิตและทดสอบการทำงานของเครื่องตามที่กำหนดไว้ในคุณลักษณะเฉพาะ โดยเทศบาลตำบลท่าแลงไม่ต้องจัดหาเพิ่มเติม และผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

๒) เกณฑ์การตัดสินเมื่อตรวจสอบแล้วเป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดทุกรายการ จึงถือว่าผ่านการตรวจรับ

๑๒.๒ เงื่อนไขทั่วไป

๑) ครุภัณฑ์และอุปกรณ์ทุกชิ้น ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อนและเป็นของแท้จากผู้ผลิต ไม่ได้มีการถอดหรือใส่ชิ้นส่วนใดชิ้นส่วนหนึ่งเข้าไป

๒) ในการส่งมอบครุภัณฑ์ หากมีการชำรุดบกพร่องเสียหายหรือมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่ได้ระบุไว้ให้ผู้ขายเปลี่ยนเครื่องใหม่ให้กับเทศบาลตำบลท่าแลงโดยไม่มีข้อแย้งใด ๆ

๓) ผู้ขายต้องจัดให้มีการสาธิตและสอนการใช้งานพร้อมทั้งการบำรุงรักษาที่ถูกต้องให้แก่พนักงานเทศบาลตำบลท่าแลงที่เกี่ยวข้องจนสามารถใช้งานได้

๔) ผู้ขายจะต้องมีขั้นตอนการใช้งานและบำรุงรักษา ภาษาไทย ๑ เล่ม (เคลือบพลาสติก)

๑๓. การเปลี่ยนแปลงใด ๆ

เพื่อให้การกำหนดขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อดังกล่าวเป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม ถูกต้องตามระเบียบฯ และเป็นประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ และไม่มีกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ อาจจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อดังกล่าว พร้อมกับร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้ประกอบการและประชาชนทั่วไป สามารถใช้สิทธิวิจารณ์ เสนอแนะ ให้เทศบาลตำบลท่าแลงทราบโดยตรง ภายในระยะเวลา ๓ วันทำการ ทั้งนี้ หากผู้ซื้อเห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ผู้ซื้อให้ถือว่าสิ่ง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตสุภาภักดิ์ ดั่งสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลิ่น)

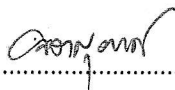
(ลงชื่อ) กรรมการ

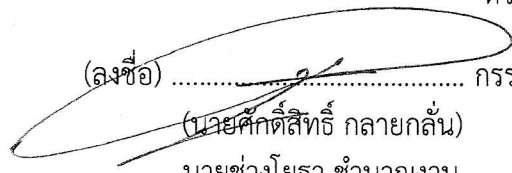
(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

ที่ผู้ขายต้องปฏิบัติตาม สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑. สำนักงานเทศบาลตำบลท่าแลง หมู่ที่ ๔ บ้านน้ำลาด
ตำบลท่าแลง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ๗๖๑๓๐
๒. โทรศัพท์ : ๐๓๒-๔๐๙๙๔๓ โทรสาร : ๐๓๒-๔๐๙๙๔
๓. เว็บไซต์ [http : www.thalang.go.th](http://www.thalang.go.th)
๔. E-Mail saraban_05760503@dla.go.th

๑๔. คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางสาวจิตศุภาค้ ตั้งสนั่น)
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลั่น)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)
นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกขย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัติท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และได้รับมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก (GVW) ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกทุกขยขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ภายในมีชุดด้นขยออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกด้นขยเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ด้านท้ายตู้บรรทุกทุกขยติดตั้งชุดอัติขยมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กะพ้อรองรับขยสามารถปรับระดับขึ้นลงได้เพื่อความสะดวกในการยกเทขย รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกทุกขยแบบอัติท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิต หรือ ประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภท หรือ ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗ (๑) หรือ ๗๗ (๒) สามารถผลิตตัวถังรถบรรทุกขย ตั้งแต่ ประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์ ฟันสีรองพื้น สีจริง และสีกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน และได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อน ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๓. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่มีความเร็วรอบรถยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาทีและได้รับมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ หรือ ยูโร ๕
- ๑.๔. มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕. ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการ ไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง สามารถหาอะไหล่ หรือเข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย
- ๑.๖. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๑.๗. ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๘. ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย (Hydraulic Power Steering)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตศุภาค้ ดั่งสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

- ๑.๙. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๐. มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
- ๑.๑๑. มีระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๑.๑๒. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิด นั้ยแอร์ ๑๓๔A หรือตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ๑.๑๓. ระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ Power Take Off (PTO) เพื่อขับปั๊มไฮดรอลิก เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ติดตั้งและรับประกันจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยแสดงไว้ชัดเจน ในแคตตาล็อกรถยนต์บรรทุก กรณีเป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก หรือไม่ได้ระบุ ต้องแนบหนังสือรับรองว่าจะได้รับการติดตั้ง และการรับประกันจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองออกโดย โรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก หรือตัวแทนผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งประจำประเทศไทย ของรถยนต์บรรทุกที่นำเสนอ โดยนำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๒.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๒.๒. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๓. ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder)
- ๒.๔. พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยใช้สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๒.๕. ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๒.๖. คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และหลังคาตู้ สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ชุดระบบอัดและคายขยะ

- ๓.๑. ชุดอัดท้ายเป็นแบบอัดขยะเข้าจากทางด้านท้าย กลไกการอัด เป็นแบบรางสไลด์ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกใบกวาดจำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) กระบอกใบสไลด์ จำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) ตามมาตรฐานผู้ผลิต ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลลาร์มือโยก โดยสามารถทำแรงกวาดอัดขยะต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาดไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร เพื่ออัดขยะเข้าถังบรรทุกขยะให้แน่น ผู้เสนอราคาแบบแปลนกลไกการอัดขยะ แสดงภาพที่ละขั้นตอนตั้งแต่เริ่มเทขยะลงบนอ่างกะป๋องรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าถังบรรทุกขยะ พร้อมแสดงรายการคำนวณแรงกวาดอัดขยะต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาด มาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๒. มีชุดใบอัดสามารถกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แผ่นใบกวาดสร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๓.๓. กะป๋องรับขยะ ขนาดความจุของกะป๋องรับขยะไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร โดยวัดพื้นที่หน้าตัดจากขอบกะป๋องด้านบนที่ติดกับถังบรรจุ ถากเส้นตรงลงมาถึงขอบกะป๋องด้านล่างจุดที่ขยะเข้าเพื่อเตรียมกวาดอัด กะป๋องรับขยะสามารถปรับระดับ สูง - ต่ำได้ ด้วยระบบไฮดรอลิก ตามความต้องการของ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตศุภาค์ ตั้งสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลิ่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

ผู้ปฏิบัติงานเก็บขยะ เพื่อความสะดวกในการยกถังขยะซึ่งมีขนาดและน้ำหนักแตกต่างกันหลายลักษณะ
เทลงกะป้อรองรับขยะได้ง่าย โดยใช้กระบอกปรับระดับกะป้อ จำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) โดยเมื่อ
ปรับระดับต่ำสุดปากกะป้อรองรับขยะจะต้องสูงกว่าพื้นดิน ไม่เกิน ๗๕๐ มิลลิเมตร และเมื่อปรับขึ้นสุดได้
ท้องของกะป้อรองรับขยะจะต้องสูงจากพื้นดิน ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร ทั้งนี้เพื่อป้องกันการ
กระแทกกับผิวหนังเสียหาย สะดวกในการเดินทาง และสะดวกในการเข้าบ่อขยะซึ่งมีพื้นที่เป็นหลุม
เป็นบ่อสูงต่ำไม่เรียบ กระบอกไฮดรอลิคระบบปรับระดับกะป้อต้องติดตั้ง Double pilot check valve
เพื่อป้องกันกะป้อตกลงเองระหว่างเดินทาง ผู้เสนอราคาแบบแบบ กลไกการทำงานของระบบปรับระดับ
กะป้อ พร้อมแสดงระดับความสูงที่ได้ตามที่กำหนด พร้อมวงจรไฮดรอลิค มาประกอบการพิจารณาใน
วันยื่นข้อเสนอ

๓.๔. ผนังชุดท้าย สร้างจากเหล็ก เกรด SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร หลังคาชุดท้าย สร้างจาก
เหล็ก เกรด SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร (แสดงในแบบ DRAWING)

๓.๕. ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกไฮดรอลิคเป็นชนิดหลายกระบอกซ้อนกัน
(Telescopic hydraulic cylinder) จำนวน ๑ กระบอก (กลาง) ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรล
วาล์วมือโยก โดยแผงดันขยะ ติดตั้งในตู้บรรจุขยะ โดยมีลูกกลิ้งขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐
มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ ริงบนรางที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่น
ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจากเหล็กเกรด SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐
มิลลิเมตร (แสดงในแบบ DRAWING) โครงสร้างเสริมความแข็งแรงต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงาน
ผู้ผลิต

๓.๖. การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลวาล์วมือโยกแบบสปริงรีเทิร์น

๓.๗. ระบบยกชุดอัดท้ายและล้อยึดชุดอัดท้าย (ชุดอัดท้าย)

๓.๗.๑. ระบบยกชุดอัดท้าย ใช้กระบอกไฮดรอลิค แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/
ขวา) ติดตั้ง counter balance valve ป้องกันกระบอกยุบตัวหากสายไฮดรอลิคแตก ควบคุมการ
ทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

๓.๗.๒. ระบบล้อยึดชุดอัดท้ายใช้เพื่อล้อยึดชุดอัดท้ายให้แน่นป้องกันไม่ให้ชุดอัดท้ายถอยเองในขณะอัดขยะ
เข้าถึงบรรจุ เป็นแบบกลไกล้อยึดด้วยกลไกลิงค์เชิงกล (Mechanical link) ทำงานโดยอัตโนมัติ
ร่วมกับกระบอกไฮดรอลิค ยกชุดอัดท้าย ผู้เสนอราคาแบบแบบกลไกการทำงานของระบบล้อยึด
ชุดอัดท้ายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมคำอธิบายวิธีการใช้งาน มาประกอบการพิจารณาในวัน
ยื่นเสนอราคา

๓.๘. มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

๓.๙. มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓
มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ภายในพ่นหรือทาด้วยสี อีพ็อกซีโค ทา ป้องกัน
สนิม ติดตั้งใต้ถังบรรจุขยะ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ โดยรับน้ำจากรูระบายบนพื้นถังบรรจุ
ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าแผ่นดันขยะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขยะทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย
ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตศุภาภักดิ์ ดังสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลิ่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจარი)

๓.๙.๑. มีภาตรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุขยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่าน ซึ่ลียงระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๔. ระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๔.๑. ปัมไฮดรอลิก เป็น GEAR PUMP ชนิดใช้งานหนัก เสื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม ได้รับกำลัง ขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side PTO การเข้าและปลด PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่มีสายดึง

๔.๒. มีระบบ SAFETY ป้องกันการลืมปลด PTO แล้วขับเคลื่อนรถในความเร็วสูง โดยมีระบบปลด PTO อัตโนมติ เมื่อรถวิ่งเกินความเร็วที่โรงงานผู้ผลิตตั้งค่าไว้ หากระบบ SAFETY นี้ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต รถยนต์บรรทุกทุกให้แนบหนังสือรับรองจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการภายในประเทศ หรือหากติดตั้งโดยโรงงานผู้ผลิตตัวถึงบรรทุกทุกขยะ ให้แนบบแบบวงจรรการควบคุมพร้อมคำอธิบายการใช้งาน และวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง มาพร้อมในการยื่นข้อเสนอ

๔.๓. GEAR PUMP สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซีต่อรอบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้การรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕

๔.๔. ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ

๔.๕. การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือ ใช้สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกินจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๔.๖. ครอบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้การรับรองได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ หรือ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับของมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้ง ๒ อย่าง ผู้เสนอราคา แนบแบบ DRAWING หรือ แคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดง ในวันยื่นข้อเสนอ

๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และสัญญาณเสียง

๕.๑. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน บนหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑ ดวง แบบ LED ทรงครอบอกสี่เหลี่ยม และติดตั้ง บริเวณชุดอัดท้ายไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

๕.๒. มีไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ติดตั้งบริเวณชุดอัดท้าย

๕.๓. มีสวิทช์เสียงสัญญาณแตร หรือกริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้าย กับพนักงานขับ

๕.๔. มีสวิทช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕. มีสัญญาณไฟจราจรต่างๆ ครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตศุภาค้ ดั่งสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจารี)

๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๖.๑. ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานบริเวณประตู หรือตำแหน่งที่เหมาะสม ที่หัวแก๊ง และติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานที่กระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์ หรือพ่นสีข้อความบริเวณตัวถัง ตามความต้องการของหน่วยงาน
- ๖.๒. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๖.๓. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสารเคมีกันสนิม เช่น โคทาอีฟ็อกซี่ หรือเทียบเท่า
- ๖.๔. พ่นสี หรือ ติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย
 - ๗.๑.๑. กระจบอกอัดจารบี ๑ ชุด
 - ๗.๑.๒. เครื่องมือจากรถโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ชุด
- ๗.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๗.๓. คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๘. สถานที่ส่งมอบ

ณ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าแลง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี

๙. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. ราคาากลาง

จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๑๑. เงื่อนไขการเสนอราคา และการรับประกัน

ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาดังต่อไปนี้

๑๑.๑ คุณสมบัติเฉพาะของรถบรรทุกขยะที่เสนอตามข้อกำหนด

๑๑.๒ หมวดตัวรถยนต์บรรทุก

๑๑.๒.๑ แคตตาล็อกตัวรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เสนอ

๑๑.๒.๒ รายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของตัวรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอ ไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่งทั่วประเทศ แสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ชัดเจน

๑๑.๒.๓ ใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุดที่สูงกว่า

๑๑.๒.๔ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือ จากผู้จัดจำหน่าย หรือ จากตัวแทนจำหน่าย ภายใน ประเทศ

๑๑.๒.๕ หนังสือรับรองการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมหนังสือยืนยันการรับประกัน ในกรณีเป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก เช่น ABS, PTO

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตศุภาก์ ดังสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจარი)

๑๑.๓ หมวดตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย

๑๑.๓.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ

๑๑.๓.๒ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑๑.๓.๒.๑ แบบแสดงกลไกการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอน เริ่มตั้งแต่เทขยะลงในกะพ้อ รองรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๓.๒.๒ กลไกการดันคลายขยะออก

๑๑.๓.๒.๓ กลไกการลื้อคฝาท้ายอัตโนมัติ

๑๑.๓.๒.๔ กลไกการปรับระดับกะพ้อ ได้ตามความสูงที่กำหนด

๑๑.๓.๓ รายการคำนวณต่างๆดังต่อไปนี้

๑๑.๓.๓.๑ รายการคำนวณปริมาตรถังบรรทุกขยะ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม.

๑๑.๓.๓.๒ รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักของเพลาน้ำหนักและหลัง เปรียบเทียบกับสมรรถนะ เพลาของรถยนต์บรรทุกที่เสนอ

๑๑.๓.๓.๓ รายการคำนวณปริมาตรกะพ้อรองรับขยะ

๑๑.๓.๓.๔ รายการคำนวณแรงกวาดอัดที่กระทำต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาดอัดขยะเข้าถัง ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

๑๑.๓.๔ แบบแสดงวงจรควบคุมระบบไฮดรอลิกติดตั้งอุปกรณ์ ครบถ้วนตามข้อกำหนด

๑๑.๓.๕ แบบและรายการคำนวณต่างๆ ต้องมีวิศวกรระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑๑.๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุก สามารถ ประกอบ เชื่อม ติดตั้งอุปกรณ์ ฟันสี และ เคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิมได้ และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๔ หมวดระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๑๑.๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือ แบบ DRAWING ของกระบอกไฮดรอลิก พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ ของกระบอกไฮดรอลิก หรือ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกโดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก SIDE PTO และ GEAR PUMP พร้อมเอกสารรับรองตามข้อกำหนด มาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๕ หมวดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๑๑.๕.๑ ไฟฉุกเฉินติดตั้งบนหัวแก้งไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และ ชุดอัดท้าย ไม่น้อยกว่า ๑ ดวง เป็นแบบ LED ทรงกระบอก หรือแผงสัน สีเหลือง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตศุภาค ดั่งสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลิ่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

๑๑.๖ การรับประกัน

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น

๑๑.๗ การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียน หลังจากที่ผ่านมาการตรวจรับต้นกั้นแล้วเรียบร้อย

๑๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕./๖๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs

ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอรายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๒.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

หมายเหตุ

กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่น ของรถขยะ จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ จึงไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน

ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของรถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ ขนาด ๖ ล้อ สำเร็จรูปทั้งคัน ที่สภาอุตสาหกรรมอนุมัติมาแล้วเท่านั้น

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวจิตศุภาค์ ดั่งสนั่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ กลายกลิ่น)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)